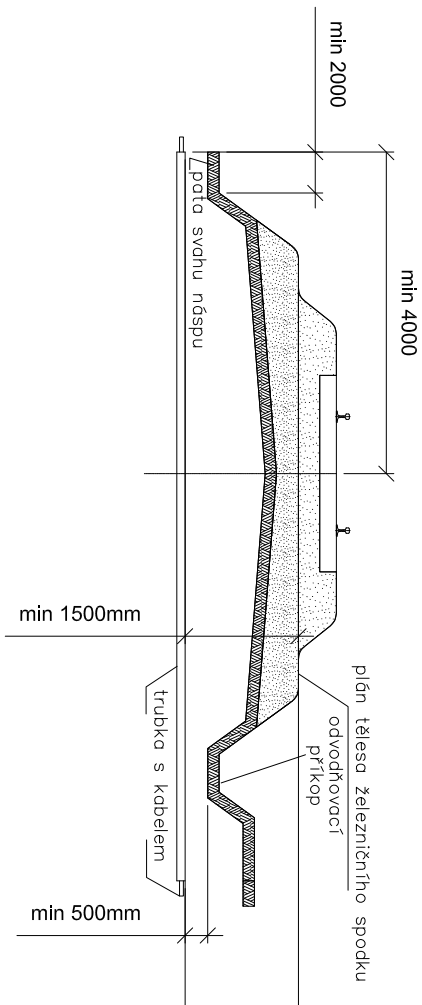


VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ ŽEL. SVRŠKU
Měřítko: 1:100

Měřítko: 1:100

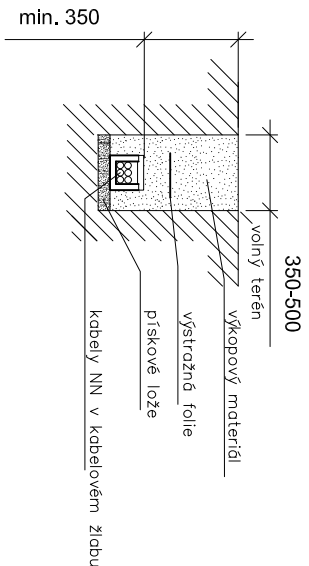


Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.

Poznámka 2: Na šíře trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesu železničního spodu, nepoťat v oblouku, min. vzdálenost chrániky se měří od nejvyšších částí.

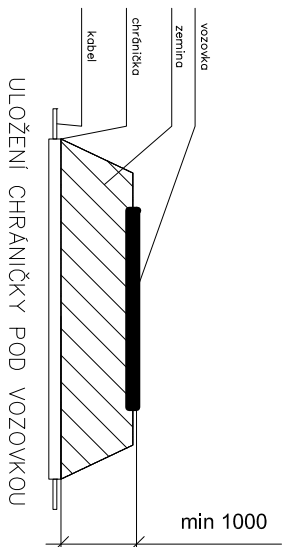
VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU

Měřítka: 1:50



VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ VOZOVKY

Měřítko: 1:100



NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

MINIMÁLNÍ KRYTÍ:			
DRUH VEDENÍ	CHODNIK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SÍLOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70(35)* m
SÍLOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SÍLOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SÍLOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m





* v mechanické ochraně

POZNÁMKA:

PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTŘČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘÍZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘÍSNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.



			Číslo soupřavy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis

Investor						
Odpov. projektant PS, SO, části	Bc. Rudolf Morawitz					
Vypracoval	Bc. Rudolf Morawitz					
Kontroloval	Ing. Marek Vývoda					
Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Bystřice nad Pernštejnem						
SO 06-06-02 Bystřice nad Pernštejnem, napájení NN						
VZOROVÉ ŘEZY						
Část						Příloha
D.2.3.f.1						05